



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 43/2021

(26/10/2021 – 1/11/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Sau nhiều tháng sôi động, tháng đầu tiên của Quý 4/2021 đã kết thúc theo chiều hướng giảm mạnh. Thị trường cước mảng tàu hàng khô liên tục giảm, bắt đầu suy yếu từ phân khúc Capesize. So với tuần trước, tuần này cước các phân khúc đều đồng loạt giảm 5-10%, riêng phân khúc Capesize thì giảm sâu 30%. Xem bảng cước thuê tàu tham khảo bên dưới, giá cước tàu Handy-Supra có giảm nhẹ nhưng vẫn khá ổn định mức cao, mức thấp nhất đạt được vẫn trên 30.000 đô la Mỹ/ngày trong khi cước tàu capsizesize giảm hơn 50% từ hơn 80.000 đô la Mỹ/ngày đầu tháng 10 nay còn khoảng 34.000 đô la Mỹ/ngày. Chỉ số BDI từ 4.257 điểm xuống còn 3.428 điểm. Nguyên nhân chủ yếu vẫn là hệ quả từ cuộc khủng hoảng khối bất động sản mang tính hệ thống tại Trung Quốc dẫn đến nhu cầu quặng, sắt thép bị chững lại. Ngoài ra, tuần qua Hy Lạp nghỉ lễ cũng khiến thị trường yên ắng hơn. Chủ tàu Hy Lạp bán tàu **Skopos** (28.075 dwt, đóng 2000 Trung Quốc, hạn đà DD/SS 02/2024, SS 01/2026) với giá khoảng 7,5 triệu đô la Mỹ. Ở thời điểm hiện tại, mức giá này khá hợp lý vì tàu đã lắp hệ thống xử lý nước dằn và đã qua đà DD/SS 02/2021. Ngoài ra, có thông tin tàu già **Lilian** (24.838 dwt, đóng 1999 Nhật) bán với giá 6,8 triệu đô la Mỹ song thông tin này không chính xác. Chủ tàu đã rút lại tiếp tục khai thác vì đề nghị này chưa thật sự tốt, cách đây khoảng 1 tháng tàu già hơn 2 tuổi **Amira Mariam** (24.159 dwt, đóng 1997 Nhật, hầm hàng hộp, hạn đà DD/SS 12/2022) bán được giá khoảng 6,9 triệu đô la Mỹ. Cặp tàu hai boong đóng Nhật **Mighty Champ** (10.084 dwt, đóng 2005) và **Mighty Boss** (10.074 dwt, đóng 2004, hầm hàng hộp) được chủ tàu Nhật xác nhận bán với giá hơn 11 triệu đô la Mỹ.

Đồng thời, đây hẳn là tuần lễ đầu trong năm chứng kiến chỉ số giảm ở mảng tàu hàng khô song lại tăng ở mảng tàu dầu. Tuần qua các phân khúc khá sôi động, đặc biệt từ phân khúc tàu Handy trở xuống. Đối với tàu J19 hầm thép không gỉ, tuần qua Celsius Shipping bán tàu **Celsius Macau** (20.768 dwt, đóng 2006 Nhật, hạn đà DD/SS 12/2021) với giá khoảng 12 triệu đô la Mỹ. Mức giá này triển vọng hơn hẳn khi so với tàu **FSL London** (19.966 dwt, đóng 2006 Nhật,) bán không lên đà (hạn đà lúc giao DD/SS 09/2021) cách đây 2 tháng với giá 10,2 triệu đô la Mỹ cho PT Samudera. Cũng trong tuần này, tàu tương tự **Chem Wolverine** (19.991 dwt, đóng 2006 Nhật) được người Hàn Quốc mua với giá khoảng 9,8 triệu đô la Mỹ, sở dĩ có sự chênh lệch giá như vậy là do hạn đà tàu cận kề hơn DD/SS 11/2021. Trong khi đó, tàu trẻ hơn 1 tuổi **Crimson Ray** (19.984 dwt, đóng 2007 Nhật) được chủ tàu Eastern Pacific bán với giá khoảng 12,5 triệu đô la Mỹ.

Không phủ nhận Trung Quốc là quốc gia đóng vai trò lớn trong thương mại toàn cầu, vì vậy mà mọi biến động tại đây đều có nguy cơ tác động quốc tế, nhất là những nước phụ thuộc vào việc xuất khẩu hàng hóa sang Trung Quốc. Khó có thể dự báo thị trường trong tương lai gần, song tất cả đều có mục tiêu chung là trông đợi chính phủ Trung Quốc sớm kiểm soát và ngăn chặn được các nguy cơ tài chính cũng như bất ổn xã hội. Nếu sự thay đổi của Trung Quốc mang tính cơ cấu chứ không phải tạm thời, có lẽ tất cả cần chuẩn bị cho tình cảnh trầm lắng cho thời gian còn lại của Quý 4/2021 và Quý 1/2022.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Cape Spring	2011	China	180,082	30.00	Undisclosed	Old sale, dely Q1/2022
Key Discovery	2010	Japan	82,152	24.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 08/2023, SS 11/2026
Bei Lun Hai 9	1989	Japan	69,703	4.70	Chinese, Zhejiang Yihe	Auction sale
Sunleaf Grace	2011	Japan	61,683	21.50	Undisclosed	Dely 03-05/2022
Sophia N	2009	China	56,868	17.75	Undisclosed	DD 10/2022, SS 08/2024
AAL Mars	2011	China	33,200	17.75	Undisclosed	1158 teu, CR 4X60T, DD/SS passed 05/2021, next DD 05/2024, SS 08/2025, German owner
AAL Merkur	2010	China	33,192	17.75		1158 teu, CR 4X60T, DD 10/2023, SS 10/2023, German owner
Ortolan Beta Strait	2010	China	29,975	Undisclosed	Undisclosed	OHBS, M/E Wartsila, CR 3X30T, DD 07/2023, SS 05/2025
Skopos	2000	China	28,075	7.50	Chinese	BWTS fitted, M/E Sulzer, DD/SS passed 02/2021, next DD 02/2024, SS 01/2026, Greek owner
Berna	1995	Japan	21,964	6.00	Undisclosed	BWTS due 08/2022, DD 08/2022, SS 01/2025
Mariwit	2009	China	12,190	5.80	Chinese	Tween decker, CR 2X30T (combinable), DR 2X25T, DD 07/2022, SS 07/2024, Chinese owner
Mighty Champ	2005	Japan	10,084			Tween decker, box-shaped, CR 2X30.7T, DR 1X30T, bow thruster fitted, DD 02/2023, SS 02/2025,
Mighty Boss	2004	Japan	10,074	Undisclosed	Undisclosed	Tween decker, box-shaped, BWTS installed 10/2021, CR 2X30.7T, DR 1X30T, bow thruster fitted, DD 11/2022, SS 11/2024
TANKERS						
Gilos	2004	Korea	319,247	31.00	Egyptian	<i>Revised the price (The previous week reported at US\$29mil)</i>
Miltiadis M II	2006	Korea	162,293	21.80	European	
Advantage Arrow	2009	Korea	115,804	25.41	Norwegian	Old sale, BWTS fitted, scrubber fitted, TC attached to Shell until early 2023
Advantage Avenue	2010	Korea	115,785	26.58		
Star Falcon	2007	Japan	53,815	9.75	Undisclosed	DD/SS 03/2022
Bauci	2002	Korea	37,320	6.30	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 05/2022

Chemstar Jewel	2012	Japan	21,313	Undisclosed	UK-based	Chemical IMO II/III, stainless steel, DD/SS 06/2022
Celsius Macau	2006	Japan	20.768	12.00	Chinese	Chemical IMO II/III, stainless steel, DD/SS due 12/2021
Chem Wolverine	2006	Japan	19.991	9.80	Korean	Chemical IMO II, stainless steel, DD/SS due 11/2021, Greek owner
Crimson Ray	2007	Japan	19.984	12.50	Korean	Chemical IMO II/III, stainless steel, DD/SS 07/2022
Sichem Mumbai	2006	Korea	13.085	4.90	Arsalan Navigation Inc	Old sale, Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD/SS due 01/2022
ASL Tribute	2007	Japan	12.306	5.50	Singaporean	Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD/SS 04/2022
Solitaire	2008	China	9.124	4.30	Indonesian	Chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS 01/2023, Indonesian owner
Marinus	2003	Turkey	7.082	3.90	Undisclosed	Chemical IMO II, epoxy coated, M/E MaK, ice class, DD 01/2023, SS 10/2022, Swedish owner
CONTAINER						
SC Mara	2006	Korea	68.165	68.00	Swiss, MSC	5059 teu, DD/SS passed 08/2021, next DD 08/2024, SS 06/2026
CSL Santa Maria	2005	Korea	67.273	68.00		5047 teu, DD 05/2023, SS 07/2025
City Of Alexandria	2006	Korea	66,583	68.00		5041 teu, DD/SS was extended until 11-12/2021
Stefan Sibum	2009	Germany	13,172	21.50	French, CMA CGM	1036 teu, fully cellular, gearless, M/E MaK, DD 06/2022, SS 12/2023
Grete Sibum	2008	Germany	13,100	20.10		1036 teu, fully cellular, gearless, M/E MaK, DD passed 05/2021, next DD/SS 03/2023
OTHERS						
Sunny Green	1992	Japan	50,667	18.50	Undisclosed	LPG, 78488cbm, DD/SS due 03/2022

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			
		Ngày 29/10	Ngày 24/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPESIZE							
180k dwt	Resale	60.50	58.00	4.3	34.5	47.4	60.5
180k dwt	5 tuổi	46.50	44.00	5.7	23.0	31.2	46.5
170k dwt	10 tuổi	36.50	34.25	6.6	12.0	21.9	36.5
150k dwt	15 tuổi	23.50	22.00	6.8	6.5	13.6	23.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	44.00	39.00	12.8	22.5	29.8	43.0
82k dwt	5 tuổi	35.50	33.50	6.0	11.5	22.0	35.5
76k dwt	10 tuổi	26.00	25.50	2.0	7.3	14.0	26.0
74k dwt	15 tuổi	19.00	17.50	8.6	3.5	9.2	19.0
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	39.50	37.00	6.8	19.0	27.1	39.5
58k dwt	5 tuổi	29.50	29.00	1.7	11.0	17.3	29.5
56k dwt	10 tuổi	23.50	21.50	9.3	6.0	12.5	23.5
52k dwt	15 tuổi	17.50	16.25	7.7	3.5	8.2	17.5
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	30.50	30.00	1.7	17.0	22.3	30.5
37k dwt	5 tuổi	26.00	25.00	4.0	7.8	15.1	26.0
32k dwt	10 tuổi	18.00	17.50	2.9	6.0	9.7	18.0
28k dwt	15 tuổi	11.50	11.00	4.5	3.5	5.9	11.5

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			
		Ngày 29/10	Ngày 24/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	99.00	98.00	1.0	82.0	91.5	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	70.50	0.0	60.0	68.2	83.0
250k dwt	10 tuổi	46.50	46.50	0.0	38.0	45.9	58.0
250k dwt	15 tuổi	33.50	33.50	0.0	21.5	30.2	40.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	69.00	68.00	1.5	54.0	62.4	72.0
150k dwt	5 tuổi	48.50	48.50	0.0	40.0	47.1	62.0
150k dwt	10 tuổi	32.50	32.50	0.0	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	18.00	18.00	0.0	16.0	19.4	24.0
AFRIMAX							
110k dwt	Resale	56.00	56.00	0.0	43.5	49.5	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	40.50	0.0	29.5	35.5	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	26.50	0.0	18.0	23.5	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	16.50	0.0	11.0	14.4	21.0
MR							
52k dwt	Resale	39.00	39.00	0.0	33.0	36.6	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.50	28.50	0.0	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	18.00	18.50	0.0	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	11.50	11.50	0.0	9.0	11.0	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	114,000 dwt	81.35	4	Hyundai H.I.	AMPTC	Apr 2024	Price per unit, LNG dual-fueled
Bulker	120,000 dwt	Less than 40.00	1	New Times, China	ArcelorMittal	2023	Price per unit
LNG	174,000 cbm	206.50	4	Samsung	J.P.Morgan	2024	Price per unit
PCTC	7,000 ceu	83.00	2	China shipyard	H-Line, Korea	2024	Price per unit, dual-fuel, based on charters to Hyundai Glovis
Container	2,500 teu	41.00		Hyundai Mipo	Namsung Shipping	Late 2023	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 29/10	Ngày 24/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						
Capesize (180.000 dwt)	60.8	60.5	0.4	41.8	48.4	60.8
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	29.4	36.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	28.3	33.8
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	27.3	33.0
Handysize (37.000 dwt)	29.5	29.5	0.0	19.5	23.6	29.5
TÀU CONTAINER						
Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	82.5	89.9	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	50.5	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	31.0	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	23.0	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 29/10	Ngày 24/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU DẦU						
VLCC (300.000 dwt)	108.0	107.0	0.9	80.0	89.4	108.0
S.max (170.000 dwt)	74.5	74.0	0.7	53.0	59.3	74.5
A.max (115.000 dwt)	59.5	59.0	0.8	43.0	48.6	59.5
LR1 (75.000 dwt)	54.5	54.5	0.0	42.0	45.9	54.5
MR (56.000 dwt)	40.5	40.5	0.0	32.5	35.2	40.5
TÀU GAS						
LNG (175k cbm)	199.0	199.0	0.0	180.0	187.9	201.3
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.8	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	63.9	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	42.7	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Tuần qua không hề tốt đối với các phân khúc nói chung. Cước phân khúc **Supramax** và **Ultramax** giảm đáng kể ở các khu vực, đặc biệt là khu vực Thái Bình Dương. Cước giảm hẳn 5.274 đô la Mỹ so với tuần trước, hiện ghi nhận ở mức 34.147 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tàu *Ionic Smyrni* (56.025 dwt, đóng 2013) được chốt giao ngay Đèo Tây Nam đi Philippines với giá 51.000 đô la Mỹ. Tàu *Antigoni B* (56.874 dwt, đóng 2011) được chốt chờ sắt vụn giao ở Ghent qua lục địa già và trả ở khu vực Đông Địa Trung Hải với giá 41.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu *Alberta* (62.958 dwt, đóng 2016) được chốt chạy một chuyến chở cốt liệu giao Bin Qasim đi Bangladesh với giá 41.000 đô la Mỹ. Tàu *Serena* (57.266 dwt, đóng 2010) được chốt chờ clinker giao Mumbai qua Vịnh Ba Tư và trả ở Chittagong với giá 40.000 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, tàu *Ionic Spirit* (56.108 dwt, đóng 2010) được chốt chạy ngay NoPac, giao tàu ở Tonda và trả ở Đông Nam Á với giá 31.000 đô la Mỹ. Tàu *Elias* (57.266 dwt, đóng 2010) được chốt giao ngay Okkye đi Philippines với giá 30.000 đô la Mỹ.

Phân khúc **Handysize** cũng không nằm ngoài phạm vi ảnh hưởng của các phân khúc lớn. Cước thuê cũng ghi nhận giảm trên diện rộng, ghi nhận đóng cửa ở mức 35.487 đô la Mỹ, giảm 1.546 đô la Mỹ so với tuần trước. Số tàu tăng lên ở Đại Tây Dương và hàng hóa lại hạn chế. Đầu tuần Oldendorff chốt tàu Franz Schulte (39.887 dwt, đóng 2020) giao ở Canakkale giao ngay chở thép qua Biển Đen đi Vịnh Hoa Kỳ với giá 40.500 đô la Mỹ. Vậy mà cuối tuần tàu *Corsair* (35.062 dwt, đóng 2001) được chốt giao Cảng Said đi ngay đến Bờ Đông Nam Mỹ, chở phân bón với giá chỉ còn 34.000 đô la Mỹ. Vịnh Hoa Kỳ hiện tương đối ổn định vì duy trì được cước tốt, Pacnav thuê tàu *Good Luck* (37.384 dwt, đóng 2018) giao ở Đèo SW đi Bờ Tây Mexico với giá 40.000 đô la Mỹ và đồng thời chốt tàu *Ionic Huntress* (34.062 dwt, đóng 2012) giao Houston đi Mexico với giá 42.000 đô la Mỹ. Ngoài khơi Nam Mỹ, có tin đồn Fednav chốt thuê tàu *Lady Alara* (30.130 dwt, đóng 2011) được chốt giao Itaquí đi Brunsbüttel (Đức) với giá 35.000 đô la Mỹ. Tàu *Great Wisdom* (45.659 dwt, đóng 2000) được chốt chạy chuyến khứ hồi, giao CJK đi Thái Bình Dương – Nga với giá 27.000 đô la Mỹ. Tàu *Cielo Di Seto* (37.133 dwt, đóng 2017) được chốt giao Phú Mỹ chạy ngay Úc chở thép và trả ở miền Nam Trung Quốc với giá 35.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 33k dwt được cho là chốt chuyến khứ hồi Trung Quốc-Úc với giá 28.000 đô la Mỹ. Cũng ở Thái Bình Dương, tàu *Fu Xing Hai* (38.801 dwt, đóng 2016) giao Guayaquil đi khu vực Singapore-Nhật với giá 40.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, Shield SST chốt tàu *Seastar Trader* (30.487 dwt, đóng 2008) giao Immingham khai thác 5-7 tháng với giá 32.00 đô la Mỹ cộng thêm 550.000 đô la Mỹ phí ballast.

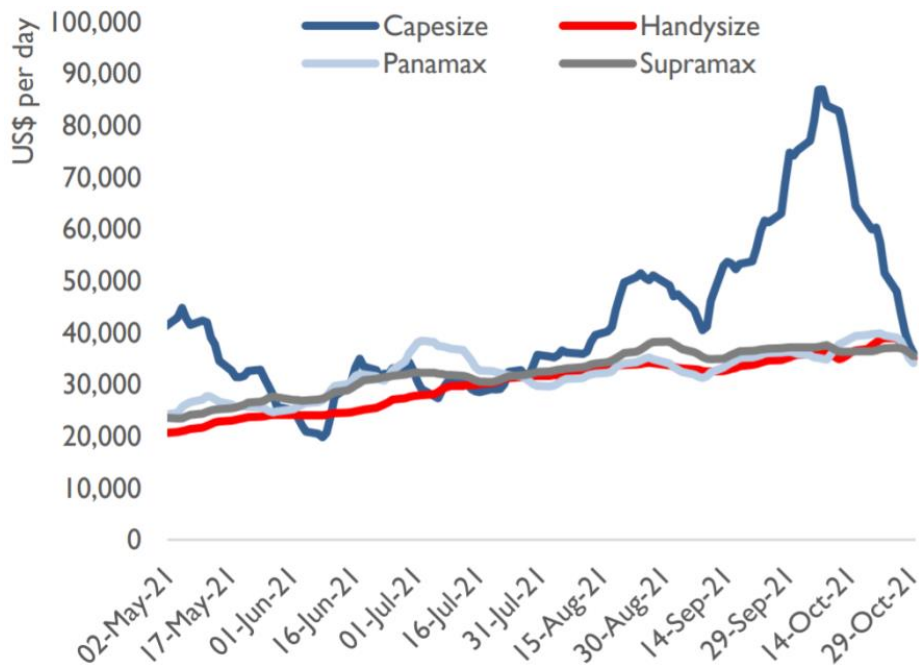
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 43/2021 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 43	TUẦN 42	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 43)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 43)
TRANSATLANTIC RV	35,125	37,080	16,608	45,050
TCT CONT/F.EAST	47,955	52,691	23,777	52,691
TCT F.EAST/CONT	23,133	24,685	4,471	24,685
TCT F.EAST RV	34,313	40,687	12,476	40,687
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	40,679	47,168	16,333	47,168
PACIFIC RV	28,321	35,729	9,408	37,350
TCT CONT/F.EAST	50,758	53,650	18,711	58,258

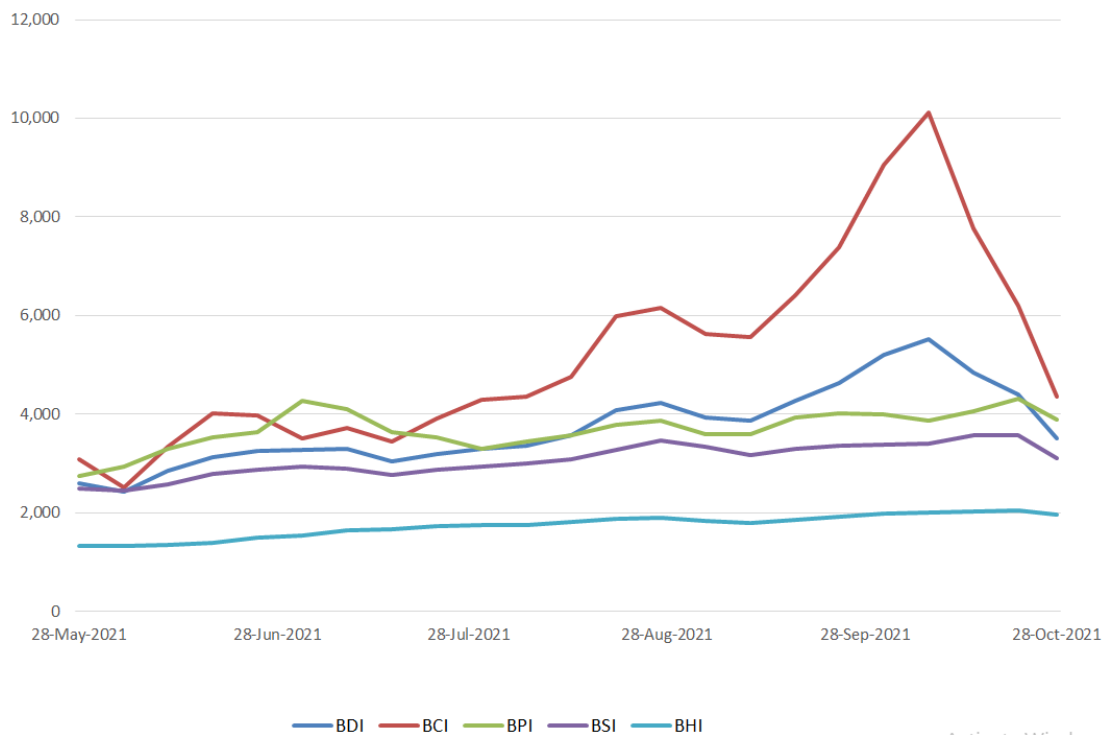
GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 1/11/2021

	US\$/ngày		
SUPRAMAX	33,462	▼	5.559
SMALL HANDY (38BC)	34,992	▼	2.117
SMALL HANDY (28BC)	33,026	▼	612

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước 25/10/2021)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



GIÁ THUÊ T/C TÀU KHÔ THAM KHẢO TỔNG HỢP CÁC PHÂN KHÚC THAM KHẢO TỪ NGÀY 01/09/2021 – MỚI NHẤT (01/11/2021)

Ngày	CAPE SIZE (180BC)	P.MAX (82BC)	P.MAX (74BC)	SUPRA (58BC)	SHANDY (38BC)	SHANDY (28BC)
01/09/2021	46.987	33.354	32.018	37.771	33.457	31.491
02/09/2021	47.407	32.846	31.510	37.326	33.178	31.212
03/09/2021	46.647	32.445	31.109	36.832	33.087	31.121
06/09/2021	44.465	31.895	30.559	36.225	32.921	30.955

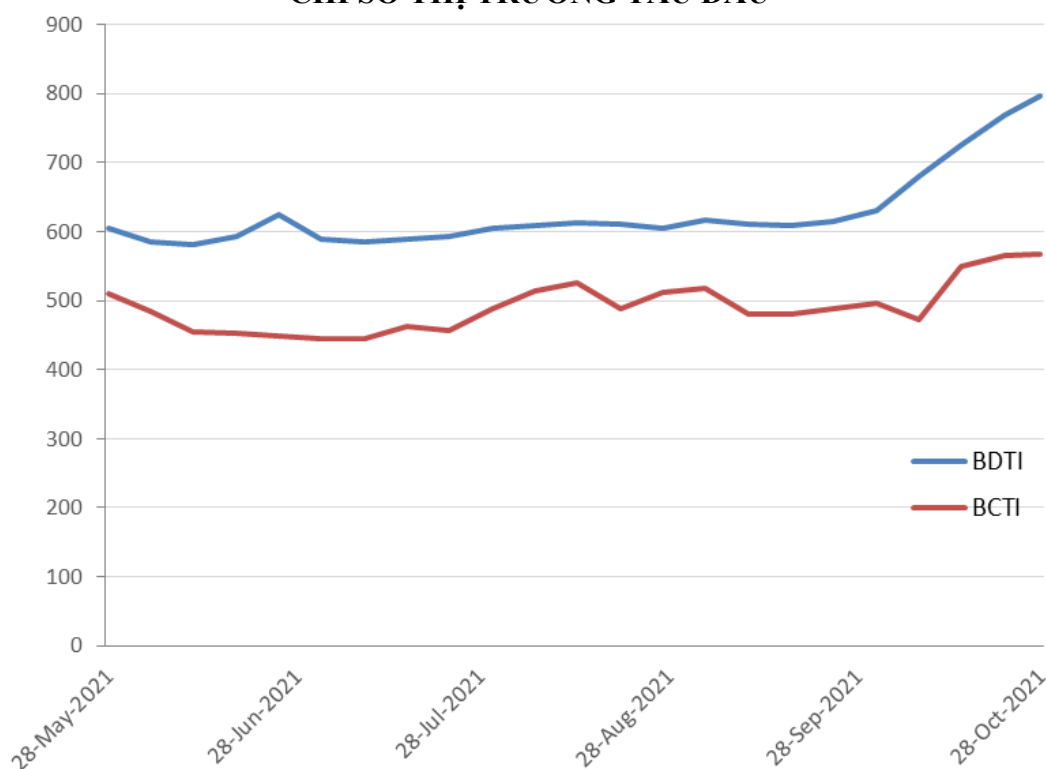
07/09/2021	42.220	31.468	30.132	35.817	32.847	30.881
08/09/2021	40.518	31.260	29.924	35.325	32.593	30.627
09/09/2021	41.151	31.589	30.253	34.966	32.506	30.540
10/09/2021	46.172	32.356	31.020	34.867	32.534	30.568
13/09/2021	52.908	33.249	31.913	34.982	32.581	30.615
14/09/2021	53.692	33.803	32.467	35.308	32.767	30.801
15/09/2021	53.381	34.201	32.865	35.712	33.024	31.058
16/09/2021	52.281	34.665	33.329	36.113	33.216	31.250
20/09/2021	53.795	35.240	33.904	36.514	33.773	31.807
21/09/2021	56.269	35.373	34.037	36.599	33.937	31.971
23/09/2021	61.683	35.947	34.611	36.838	34.486	32.520
24/09/2021	61.309	36.104	34.768	36.948	34.650	32.684
27/09/2021	63.030	36.180	34.844	36.998	34.742	32.776
28/09/2021	69.013	36.271	34.935	37.102	34.981	33.015
29/09/2021	74.786	36.335	34.999	37.169	35.223	33.257
30/09/2021	74.176	36.119	34.783	37.200	35.543	33.577
01/10/2021	75.190	35.929	34.593	37.212	35.769	33.803
04/10/2021	77.035	35.648	34.312	37.192	35.854	33.888
05/10/2021	80.877	35.259	33.923	37.201	35.888	33.922
06/10/2021	86.870	35.310	33.794	37.269	35.959	33.993
07/10/2021	86.953	34.953	33.617	37.445	36.166	34.200
08/10/2021	83.865	34.794	33.458	37.585	36.269	34.303
11/10/2021	82.722	34.893	33.557	37.744	36.357	34.391
12/10/2021	79.535	35.150	33.814	38.069	36.317	34.351
13/10/2021	74.540	35.624	34.288	38.526	36.310	34.344
14/10/2021	70.181	36.204	34.868	38.960	36.358	34.392
15/10/2021	64.417	36.584	35.248	39.333	36.372	34.406
18/10/2021	61.026	36.818	35.482	39.547	36.407	34.441
19/10/2021	59.955	37.494	36.158	39.705	36.439	34.473
20/10/2021	60.333	38.128	36.792	39.799	36.600	34.634
21/10/2021	57.374	38.737	37.401	39.860	36.804	34.838
22/10/2021	51.463	38.945	37.609	39.421	37.033	35.067
25/10/2021	47.950	38.952	37.616	39.021	37.109	35.143
26/10/2021	43.985	38.075	36.739	38.471	37.007	35.041
27/10/2021	40.040	36.746	35.410	36.785	36.648	34.682
28/10/2021	37.669	35.682	34.346	35.091	36.186	34.220
29/10/2021	36.065	35.061	33.725	34.147	35.487	33.521
01/11/2021	34.845	34.337	33.001	33.462	34.992	33.026

3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 43			Giá thuê tàu định hạn tuần 42		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	25,000	28,000	35,000	24,500	28,000	35,000
SUEZMAX	17,000	21,500	27,000	17,000	21,500	27,000
AFRAMAX	16,500	19,500	23,500	16,250	19,500	23,500
LR-2	17,000	20,000	24,500	16,750	20,000	24,500
LR-1	13,750	16,000	17,500	14,000	16,000	17,500
MR	13,250	13,500	16,500	13,000	13,500	16,500
HANDY	11,250	12,750	14,000	11,000	12,750	14,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	600		610	
2	Pakistan	590		600	
3	India	580		590	
4	Turkey	300		310	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 43/2021

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	Dwt	Comments
Umnenga I	Tanker	1999	18,009	Undisclosed	578.00	105,401	As is Port Elizabeth, intention India for HKC green recycling
Bunga	Tanker	2000	13,034	India	-	73,096	Old sale
Asian Glory	Tanker	1997	3,413	Undisclosed	-	10,345	Old sale, as is Batam
Jal Pari	Tanker	1998	2,998	India	985.00	8,821	Rich in stainless steel
Duruca	Tanker	1993	2,717	India	-	6,999	Old sale
Ostrov Russkiy	Tanker	1985	2,396	Bangladesh	658.00	7,199	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.